Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- La rueda fue diseñada para cross country. No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- El hueco del lado opuesto al agujero de la válvula es un indicador del desgaste de la llanta. Si no puede ver el hueco, deje de usar la llanta.
  Si continúa usando la llanta, se podría romper, y se podría caer de la bicicleta resultando en un accidente.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Las especificaciones están disponibles para usar con frenos de disco dobles y frenos de llanta, y también para usar sólo con frenos de disco (sin superficie de frenado de freno de llanta). No use partes con especificaciones para usar sólo con frenos de disco en los frenos de llanta, de lo contrario los frenos no funcionarán correctamente.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Use cinta para llantas que pueda soportar altas presiones, de lo contrario los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves. Además, se recomienda no volver a usar la cinta para llantas después de haberla sacado de la rueda. Si se vuelve a usar la cinta, los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Se recomienda usar radios y boquillas de radio genuinas de Shimano.
- Al usar frenos de llanta, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las zapatas de frenos antes de andar en la bicicleta. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Al usar frenos de llanta, no se recomienda usar zapatas de frenos de los siguientes nombres con este producto, debido a que puede sufrir un desgaste excesivo de las superficies de frenado de las llantas.
  R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T
  Además, no use zapatas de freno para llantas de carbono o llantas revestidas de cerámica.

Nota:

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios son vendidos por separado. Use el CP-WH13 cuando use el CS-M760 (11-32T), y use el CP-WH12 para todos los otros juegos de ruedas dentadas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW	CPSC	Blanco
RR-550-WUA	AS	Amber
RR-317-WUA	DIN	Amber

- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico

SI-4CH0B-001

WH-M505
WH-MT15

Rueda

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable	Neumáticos de talón
	26 X 1.5 – 2.25
Rueda dentada mayor	34T

Esta rueda se puede usar con juegos de 8 o 9 ruedas dentadas.
Consulte la Información técnica del producto para más detalles sobre la combinación con otras partes como cadenas y juegos de ruedas dentadas.

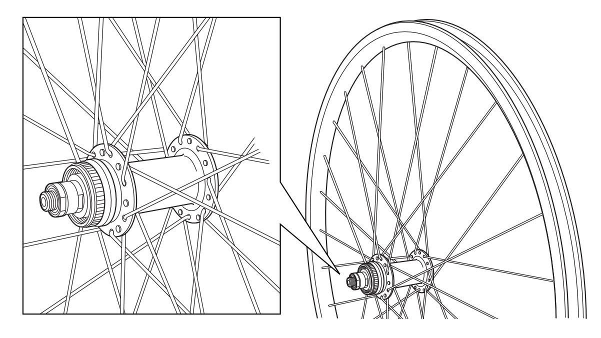
Especificaciones

Número de modelo	WH-M505 / WH-MT15	
Tamaño de llanta	26”	
Ancho de llanta	25.2 mm	
Frenos aplicable	V-BRAKE / Frenos de disco	Frenos de disco
	Para usar con frenos V-BRAKE dobles / frenos de disco	Para usar sólo con frenos de disco

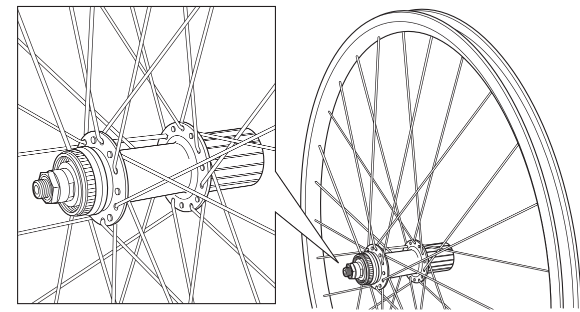
Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

Para adelante



Para atrás

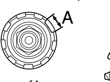


Valor de tensión de los radios			
Para adelante		Para atrás	
Lado derecho	Lado izquierdo (Rotor)	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo (Rotor)
500 - 900 N (51 - 92 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 900 N (51 - 92 kgf)

* Estos valores sólo deben ser usados como una guía

Instalación de las ruedas dentadas HG

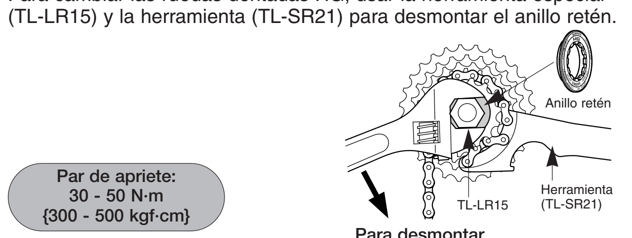
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



Parte ancha

Hay sólo una ranura más ancha

- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.
- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.



Par de apriete:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}

Para desmontar

Espaciadores de ruedas dentadas (2.56 mm)

Anillo de retén espaciador

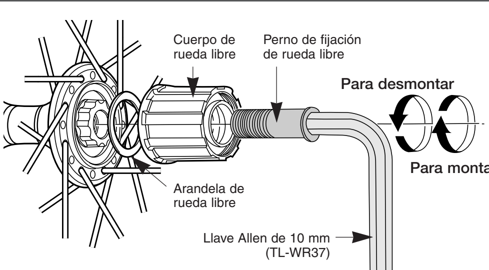
Anillo retén

Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

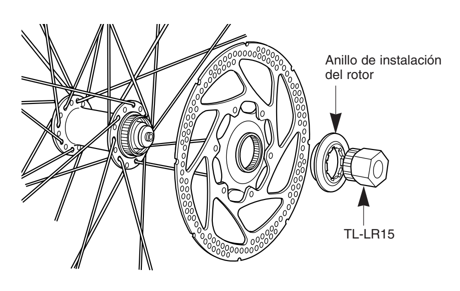
Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



Instalación del rotor

Par de apriete:
40 N·m {400 kgf·cm}



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)